



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....937-14 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Magnus Fusion MG-11

Baureihe:..... Rotax 912 S / Woodcomp Varia 3000

Ausgabe Datum:..... 03.04.2014

Letzte Änderung:..... 15.11.2019

I. Allgemeines

1. Muster:..... Magnus Fusion MG-11
2. Baureihe:..... Rotax 912 S / Woodcomp Varia 3000
3. Hersteller:..... Magnus Aircraft Rt.
Denes Bakany
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
denes.bakany@magnus-aircraft.com /
<http://www.magnusaircraft.com>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Magnus Aircraft Rt.
Denes Bakany
III. Körzet 73/D
6035 Ballószög
Land: UNGARN
Tel. +36306824481
denes.bakany@magnus-aircraft.com /
<http://www.magnusaircraft.com>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterzulassungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... GFK / CFK
- Flügelanordnung..... Tiefdecker
- Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk
- Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
- Fahrwerk..... Bugfahrwerk
- Triebwerksanordnung..... vorn, Zug
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 8,33 m
- Flügelfläche..... 10,59 m²
- Länge..... 6,62 m
- Höhe..... 2,4 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0
bei Ausschlag nach oben.....	20 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	20 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	25 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	25 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	21 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	19 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	--- mm

Landeklappen

nach oben bis.....	0 Grad +/- Grad
nach unten bis.....	40 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	Rotax Airbox
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Varia 3000
Anzahl der Blätter:.....	3
Material der Blätter:.....	CFK
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	19° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	93 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 350$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 280$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 240$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 230$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 204$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 64$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 5,2 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 110 km/h
Lärmwert:..... 59,6 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2100 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... +6 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -3 g
Leermasse:..... 298,5 kg
max. Zuladung:..... 174 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 322 mm
max. Rücklage:..... 470 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... bei 290 kg: 222 - 256 mm; bei 350 kg: 264 - 267 mm;
interpolierbar mm
Bezugsebene:..... Vorderkante Rumpf-Flügelübergang
Flugzeuglage:..... Horizontale Bezugslinie ist die untere
Cockpiteinstiegskante.

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 90 Liter Kraftstoff
..... Rumpftank

10. Rettungsgerät

BRS 6-1050 Softpack (DAeC-Kennblattnr. 61503.1)
Junkers Magnum Light Speed Softpack (DULV-Kennblattnr. R28/05-8)

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 500 kg. Die Betriebshinweise im Handbuch sind zu beachten.

Bei eingebauter Schleppkupplung ist die erhöhte Leermasse sowie der durch die Einbauposition veränderte Flugmassenschwerpunkt zu berücksichtigen.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung