



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	3	S	F	0	3	4	3	1	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	MAGNUS FUSION 212 - 912 IS (P)
Constructeur	MAGNUS AIRCRAFT ZRT
Adresse	7666 Pogany 08/8 HRSZ - HONGRIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a								
Options prévues	Parachute secours, hélice à pas variable								
VSO	VNE			Masse à vide de référence	Masse à vide maximale			Masse maximale	
65 km/h	280 km/h			300,40 kg	309,50 kg			472,50 kg	
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)			Type de voilure	Surface alaire			Charge alaire	
2	90 litres			Aile Basse	10,83 m ²			43,63 kg/m ²	
Moteur				Hélice					
Marque Modèle	Puissance max	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation	Pas
ROTAX 912 IS	73,50 kW	10 l/h	5800 tr/mn	DUC HELICES	Swirl	3	composite	2500 tr/mn	Fixe
				DUC HELICES	FLASH	3	composite	2500 tr/mn	Fixe
				WOODCOMP	SR 3000/3N	3	composite	2500 tr/mn	Variable
				MT PROPELLERS	MTV 34-1-A/164-200	3	composite	2500 tr/mn	Variable
Référence du manuel d'utilisation	MAGNUS FUSION FM_912IS			MT PROPELLERS	MTV 33-1-A/164-200	2	composite	2500 tr/mn	Variable
Référence du manuel d'entretien	MAGNUS FUSION MM_912IS								



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 7 Août 2019

Benoit PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise